

Obalni pojas Baške



namjena	javni prostor
lokacija	Baška, Krk
godina	2015.
veličina	33500 m ²
tip investicije	javni
investitor	Općina Baška
autor	Ivan Galić
suradnici	Rea Vidović, Robert Bodiš, Vilijam Petrović, Darija Turina, Goran Denk, Ana Osrečak
status	natječaj - 2. nagrada

opis projekta Prostor obuhvata nalazi se unutar povijesne jezgre Baške. Rad predlaže fazno uređenje obalnog pojasa naselja Baška, a s obzirom na područje obuhvata i faznost realizacije projekta izdvajaju se slijedeće cjeline: Ulica Palada, Park Marjan, kupalište Palada i obalni dio lučkog područja luke Baška.

Urbanistički koncept Palade prati linijsku slojevitost gradske matrice i duž obalne linije formira javnu kolno-pješačku površinu odvojenu od građevina pojasom zelenih otoka stvarajući proširenja i karakteristične mikroambijente koji mogu prihvatiti različite namjene, potrebe i funkcije, ovisno o zahtjevima i trenutku.

Za park Marjan projektom se predviđa unaprijeđenje komunikacijskih elemenata, pristupačnosti i povezanosti parka, Palade i Zvonimirove ulice, što se postiže preoblikovanjem postojeće kosine u nizove kaskada s niskim potpornim zidovima koji prate postojeće slojnice. Konceptualno se plaža od zapada prema istoku formira po tematski određenim namjenama i dijeli na sportsko-rekreacijski dio, plažu za osobe smanjene pokretljivosti, obiteljsku plažu, plažu za sportove na vodi te plažu za kućne ljubimce.

Obala u luci se nadovezuje se na prometne, pješačke i kolne površine Palade, predviđa se plutajuća pozornica kao ploveća atrakcija u okviru zaštićenog akvatorija luke za priredbe, koncerte, izložbe, umjetničke instalacije i performanse ili pak bazen na otvorenom.

Projektom se težilo maksimalizirati mogućnost korištenja prostora za javne, društvene i zabavne aktivnosti, ali uz obavezno valoriziranje i artikulaciju ambijenata i kulturno-povijesnih datosti.

Natječajni rad za uređenje obale Baške prikazuje na koji način se turizam koristi u funkciji razvoja manjih sredina na Jadranskoj obali poput Baške. Upravo razvoj turizma postaje motor razvoja komunalne infrastrukture i javnog prostora. Buduća ulaganja, uređenje i održavanje obale moguće je samo kroz održiv pristup u razvoju turizma u manjim mjestima na obali.

Iako projektiran integralno, projekt predviđa više cjelina – fragmenata koji omogućuju faznu izvedbu. Tako se projektiraju pojedini punktovi koje je moguće pojedinačno realizirati bez da se ugrozi realizacija cjeline. Istovremeno fragmentiranost omogućuje očuvanje autentičnosti ambijenta manjeg obalnog mjesta.